*Economie de carburant testée par Millbrook (présentée page 3 en [2])

Économie de carburant testée par Millbrook

Millbrook : organisme indépendant expert en conception, ingénierie, test et développement

Le centre d'essais Millbrook Proving Ground est l'un des principaux centres technologiques indépendants en Europe. Ses activités couvrent la conception, l'ingénierie, les tests et le développement de systèmes de propulsion destinés au secteur du transport et des travaux publics. Ce centre d'essais de renommée mondiale, entièrement sécurisé, possède un ensemble de 70 km de routes ou de pistes très diversifiées : pistes haute vitesse, à flanc de colline ou tout-terrain, par exemple.

Les installations servant à tester et développer les véhicules peuvent être configurées sur mesure et sont à même de couvrir pratiquement tous les types d'essais, de validations et d'homologations nécessaires pour répondre aux exigences des programmes de développement. Ce centre est aussi mondialement réputé pour sa confidentialité, sa compétitivité et son offre de services associés. Depuis plus de 40 ans, Millbrook travaille en partenariat avec les principaux fabricants, constructeurs ou équipementiers, ainsi qu'avec de nombreux organismes gouvernementaux ou universitaires du monde entier.

Millbrook est reconnu comme étant l'un des meilleurs centres d'essais disponibles en Europe. Ses installations, construites sur mesure, reproduisent un large éventail de routes et de terrains parmi les plus difficiles au monde. Cet ensemble constitue ainsi une ressource inestimable, permettant d'effectuer dans des conditions réelles de service le développement, les tests et les essais sur un site unique, tout aussi performant par la qualité des services proposés que par ses installations sécurisées.

Les structures employées pour les essais se décomposent en 2 parties : des pistes d'essais et des installations techniques sur route, ainsi que des installations techniques tout-terrain pour les engins de chantiers. Les essais sur route intègrent désormais un système mobile de mesure des émissions, qui permet d'obtenir des données quantifiables précises pour aider les constructeurs, équipementiers, compagnies pétrolières et organismes publics dans leur recherche de solutions technologiques pour réduire les émissions.

Chiffres clés

- **Une expérience de plus de 40 ans**
- **Un site de 285 hectares**
- **Plusieurs pistes / plusieurs laboratoires d'étude**
- **Ingénierie véhicule / Véhicules spéciaux**
- **Installations spécifiques : groupes motopropulseurs et émissions**
- **Plus de 400 employés qualifiés**
- **Respect des procédures et des modes opératoires des constructeurs**

TESTED BY * MILLBROOK

*Testée par Millbrook

Tests d'économies de carburant réalisés par Millbrook

Une série de tests indépendants visant à mesurer les économies de carburant en conduite sur autoroute ont été effectués sur deux camions Volvo FM 440 Euro V, chargés à 75 % de leur charge utile (environ 32 T), et deux camions Iveco Eurocargo 75 E 16 EEV Euro V, chargés à 50 % de leur charge utile (environ 6,2 T). Les lubrifiants synthétiques Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 pour le moteur et Mobilube 1™ SHC 75W-90 pour le pont arrière ont été testés pour les deux véhicules. Les lubrifiants synthétiques Mobilube 1™ SHC 75W-90 et Mobil Delvac™ Synthetic Transmission Oil V30 ont été respectivement utilisés pour lubrifier les transmissions des camions Iveco et Volvo. **Une économie moyenne de carburant de 1,8 % a été mesurée par le seul remplacement de l'huile moteur précédemment utilisée par Mobil Delvac 1™ LE 5W-30** lors de tests simulant une conduite sur autoroute[1]. Des économies de carburant statistiquement significatives ont également été constatées par l'utilisation de lubrifiants synthétiques moteurs et transmissions remplaçant des huiles minérales, avec **un gain en moyenne de 2,9 % lors de simulations de conduite sur autoroute**[2]. Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 est un lubrifiant synthétique pour les moteurs Diesel des véhicules industriels, spécialement formulé pour répondre aux exigences techniques des moteurs actuels et futurs, tout en favorisant des économies potentielles de carburant significatives.

Mobil Delvac 1™

Économies de carburant

Dans la conjoncture actuelle, le coût des carburants est un enjeu crucial pour les entreprises de transport en Europe. La maîtrise de ce poste budgétaire est devenue essentielle. C'est la raison pour laquelle ExxonMobil, l'un des leaders mondiaux sur le marché des lubrifiants pour véhicules industriels, continue à investir en recherche et développement et travaille en étroite collaboration avec les principaux constructeurs. Nous développons des lubrifiants qui contribuent à optimiser les performances énergétiques des véhicules et permettent d'espacer les vidanges, tout en procurant d'autres avantages importants tels qu'une protection améliorée et une longévité accrue des moteurs[3] . Associés à nos huiles moteur de haute qualité, nos lubrifiants entièrement synthétiques pour transmissions, boîtes de vitesses et ponts pour véhicules industriels apportent également de nombreux avantages aux gestionnaires de flottes et permettent notamment de contribuer à de plus importantes économies de carburant.

Formulé pour les flottes multimarques

Approbations et recommandations constructeurs

La dernière formulation de Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 bénéficie d'un très grand nombre d'approbations et de recommandations constructeurs. Elle répond ainsi aux exigences techniques de la majorité des moteurs Euro VI développés par des grands constructeurs tels que Mercedes-Benz, Volvo, Cummins et MAN.

OEM	CAT, Cummins, DAF, Deutz, Ford, Mack, MAN, Mercedes-Benz, MTU, Renault, Volvo
ACEA	E6, E7, E9
API	CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN
JASO	DH-2

Euro VI

Afin de réduire les émissions des véhicules industriels, de nombreux moteurs Euro V, Euro VI, et la majorité des moteurs modernes destinés aux transports routiers dans le monde, utilisent des dispositifs de post-traitement des émissions, tels que les Filtres à Particules Diesel (DPF / FAP), les systèmes AdBlue de réduction des Nox par catalyse (SCR) ou les systèmes à régénération continue (CRT). Le lubrifiant synthétique pour moteurs Diesel Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 protège ces systèmes sophistiqués utilisés pour réduire les émissions des véhicules qui en sont équipés et satisfait ou dépasse les exigences techniques de très nombreuses normes internationales et spécifications constructeurs.

Le lubrifiant moteur Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 peut être utilisé pour la vidange des véhicules industriels Euro IV, V et VI, équipés ou non de systèmes de traitement des gaz d'échappement, dans le respect des préconisations et des intervalles de vidange recommandés par les constructeurs.

Consultez le livret d'entretien du véhicule pour connaître les recommandations exactes du constructeur.

[1] Un test visant à mesurer les économies de carburant a été réalisé sur deux camions Volvo FM 440 Euro V, chargés à 75 % de leur charge utile (environ 32 T). Les essais ont été effectués sur piste chez Millbrook Proving Ground Ltd au Royaume-Uni. Des économies de carburant statistiquement significatives ont été constatées sur les camions Volvo utilisant, pour lubrifier leur moteur, l'huile synthétique Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 par rapport à une huile moteur minérale SAE 15W-40 : l'économie moyenne constatée s'élève à 1,8 % en conduite sur autoroute. Des corrections ont été appliquées lorsque des modifications survenues dans l'environnement de test avaient un impact statistiquement significatif sur les économies de carburant mesurées. Les économies de carburant dépendent du type de véhicule ou d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité des fluides utilisés.

[2] Un test visant à mesurer les économies de carburant a été réalisé sur deux camions Iveco Eurocargo 75 E 16 EEV Euro V, chargés à 50 % de leur charge utile (environ 6,2 T). Les essais ont été effectués sur route chez Millbrook Proving Ground Ltd au Royaume-Uni. L'huile synthétique Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 a été utilisée pour le moteur et l'huile synthétique Mobilube 1™ SHC 75W-90 pour lubrifier la transmission, la boîte de vitesses et le pont arrière, en tant qu'huiles candidates. Ces lubrifiants ont été comparés à des huiles minérales de référence, de grade de viscosité SAE 15W-40 pour le moteur, SAE 85W-140 pour le pont arrière et SAE 80W-90 pour la transmission / boîte de vitesses. Des économies de carburant statistiquement significatives ont été constatées en utilisant les lubrifiants synthétiques par rapport aux huiles minérales : l'économie moyenne constatée s'élève à 2,9 % en conduite sur autoroute. Des corrections ont été appliquées lorsque des modifications survenues dans l'environnement de test avaient un impact statistiquement significatif sur les économies de carburant mesurées. Les économies de carburant dépendent du type de véhicule ou d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité des fluides utilisés.

[3] Des économies de carburant statistiquement significatives ont été constatées sur les camions Volvo utilisant l'huile synthétique Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 par rapport à une huile moteur minérale SAE 15W-40 : l'économie moyenne constatée s'élève à 1,8 % en conduite sur autoroute. Des corrections ont été appliquées lorsque des modifications survenues dans l'environnement de test avaient un impact statistiquement significatif sur les économies de carburant mesurées.

EURO VI

Lubrifiants et graisses Mobil™ recommandés pour votre camion

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Huile synthétique hautes performances pour les moteurs Diesel des véhicules industriels

- **Formulée pour économiser du carburant[2]**
- **Compatibilité moteurs Euro VI**
- **Protection des systèmes de réduction des émissions**

Mobilube 1™ SHC 75W-90

Huile synthétique de haute technologie pour boîtes de vitesses et ponts

- **Economies de carburant potentielles[3]**
- **Utilisation possible sur l'ensemble de la transmission**
- **Stabilité thermique et résistance à l'oxydation**

Huile moteur

Transmission manuelle

Lubrification automatique du châssis

Mobil™ Chassis Grease LBZ

Sellette et joints universels

Mobilgrease XHP™ 222 MINE

Pont/Différentiel et réductions finales

Mobilube 1™ SHC 75W-90

Mobil Delvac™ Synthetic Gear Oil 75W-90

Moyeux de roue

Mobilith SHC™ 220

Mobilgrease XHP™ 222

Butée d'embrayage et points de graissage

Mobilgrease XHP™ 222

Toutes les informations et recommandations qui sont présentées dans ce document sont données à titre purement indicatif et n'engagent en aucun cas le fabricant. Le client est responsable de s'assurer que le produit en cause convient à l'usage qu'il souhaite en faire. En cas de doute, consultez le manuel d'entretien fourni par le constructeur.

©2014 Exxon Mobil Corporation

Les logos Mobil Devac™ et ExxonMobil sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales. Pour des raisons de commodité et de simplicité sur ce document, le terme ExxonMobil ainsi que d'autres termes tels "corporation, société, notre, nous, son, sa" sont parfois utilisés pour désigner des filiales ou des groupes affiliés de Exxon Mobil Corporation, dont Esso S.A.F. Rien dans ce document ne vise à enfreindre la séparation juridique entre les différentes sociétés du Groupe. Les autres logos et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour de plus amples informations, consultez le site www.mobildelvac.fr

Les informations concernant les produits sont exactes à la date de publication.

Esso S.A.F. - Tour Manhattan - 5/6, Place de l'Iris - 92400 Courbevoie - Société anonyme au capital de 98 337 521,70 Euros - RCS Nanterre 542 010 053 - Groupe ExxonMobil - Commercialise la marque Mobil™ en France